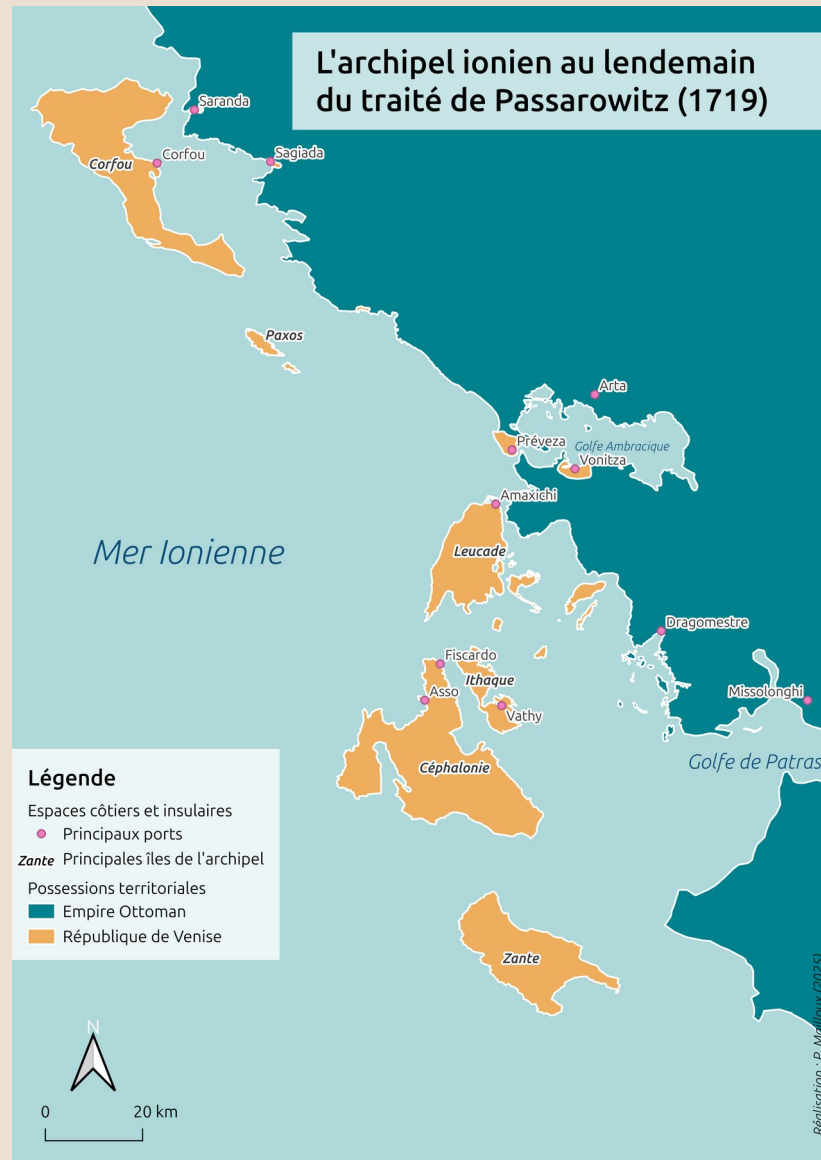


Insularité, mobilités et territoire dans l'espace ionien.

Une vue depuis Leucade et Corfou
(premier XVIIIe s.)

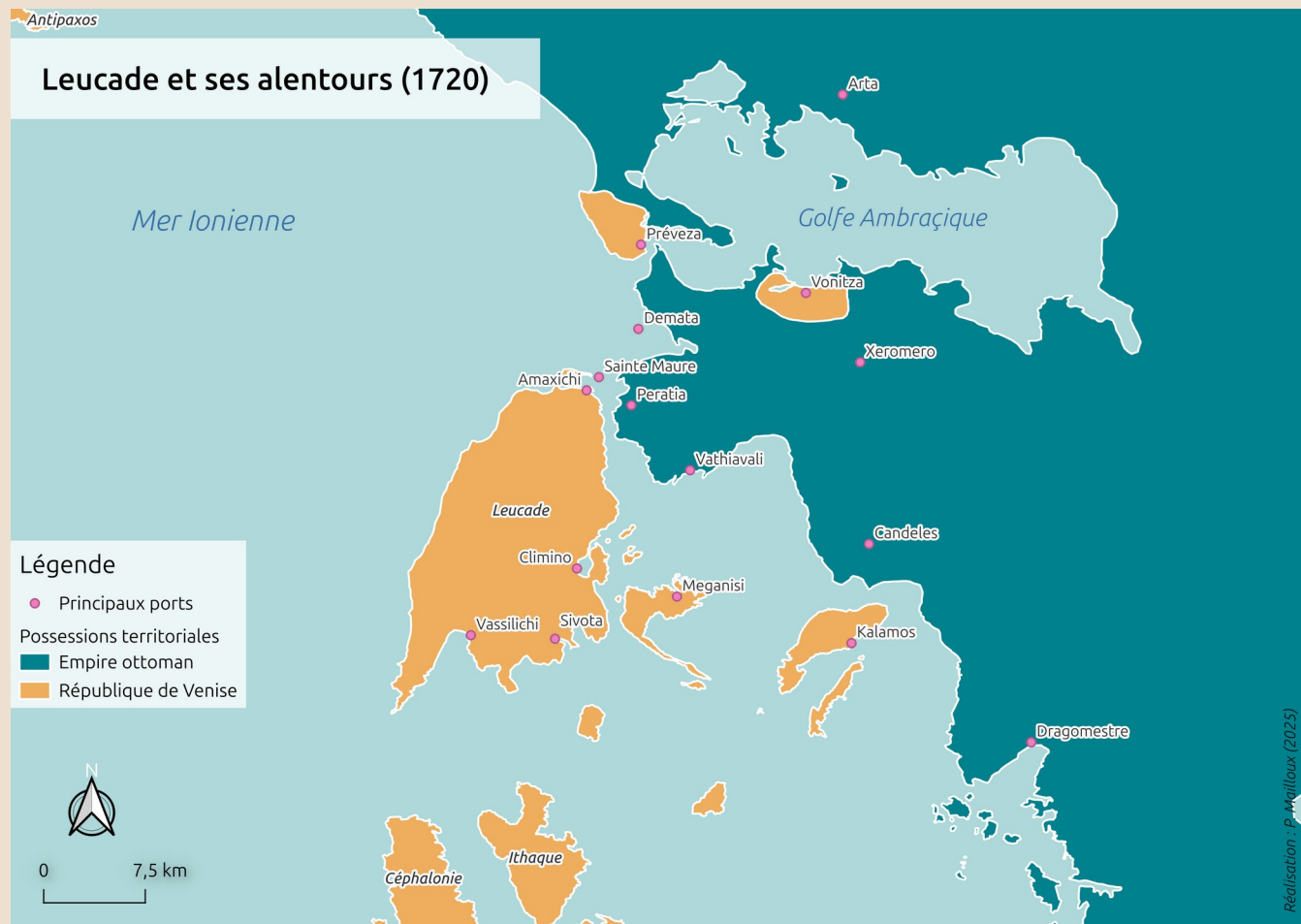
Introduction



Introduction

Leucade/Sainte Maure :

Intégration au *Stato da Mar*
en **1684** (guerre de Morée)

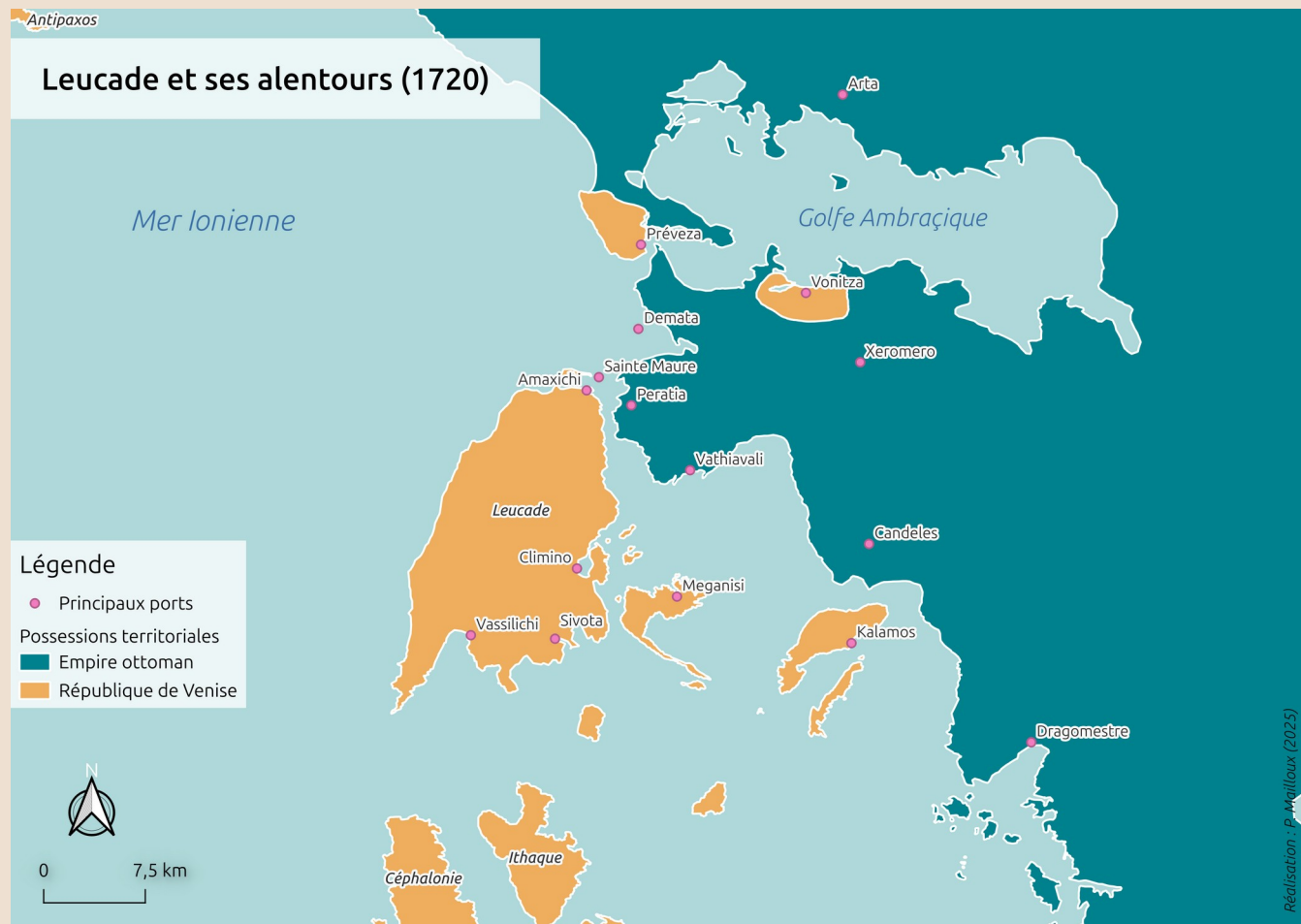


Introduction

Leucade/Sainte Maure :

Intégration au *Stato da Mar*
en **1684** (guerre de Morée)

De petite taille (300km²)



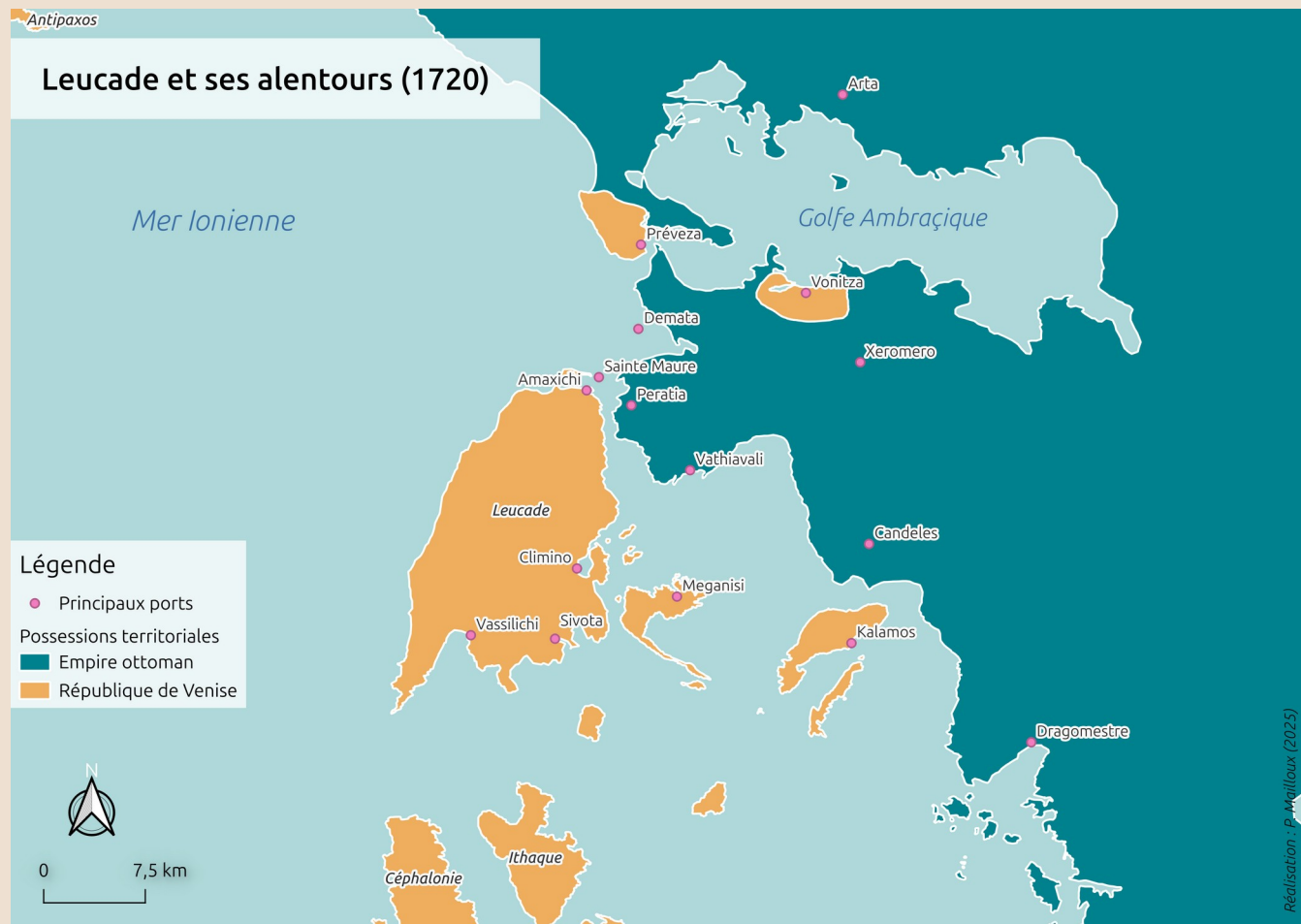
Introduction

Leucade/Sainte Maure :

Intégration au *Stato da Mar*
en **1684** (guerre de Morée)

De petite taille (300km²)

Une entité administrative
éclatée entre île, îlots et
enclaves continentales



Introduction

Malgré une administration peu nombreuse, quantité massive de **registres de passeports** (moyenne de 168 entrées/mois)

- Effort important d'enregistrement des mobilités
- Intérêt porté à ce suivi

Introduction

Malgré une administration peu nombreuse, quantité massive de **registres de passeports** (moyenne de 168 entrées/mois)

- Effort important d'enregistrement des mobilités
- Intérêt porté à ce suivi

Quelle influence de l'insularité sur les pratiques de gouvernement des mobilités ?

Introduction

Deux questions principales :

Introduction

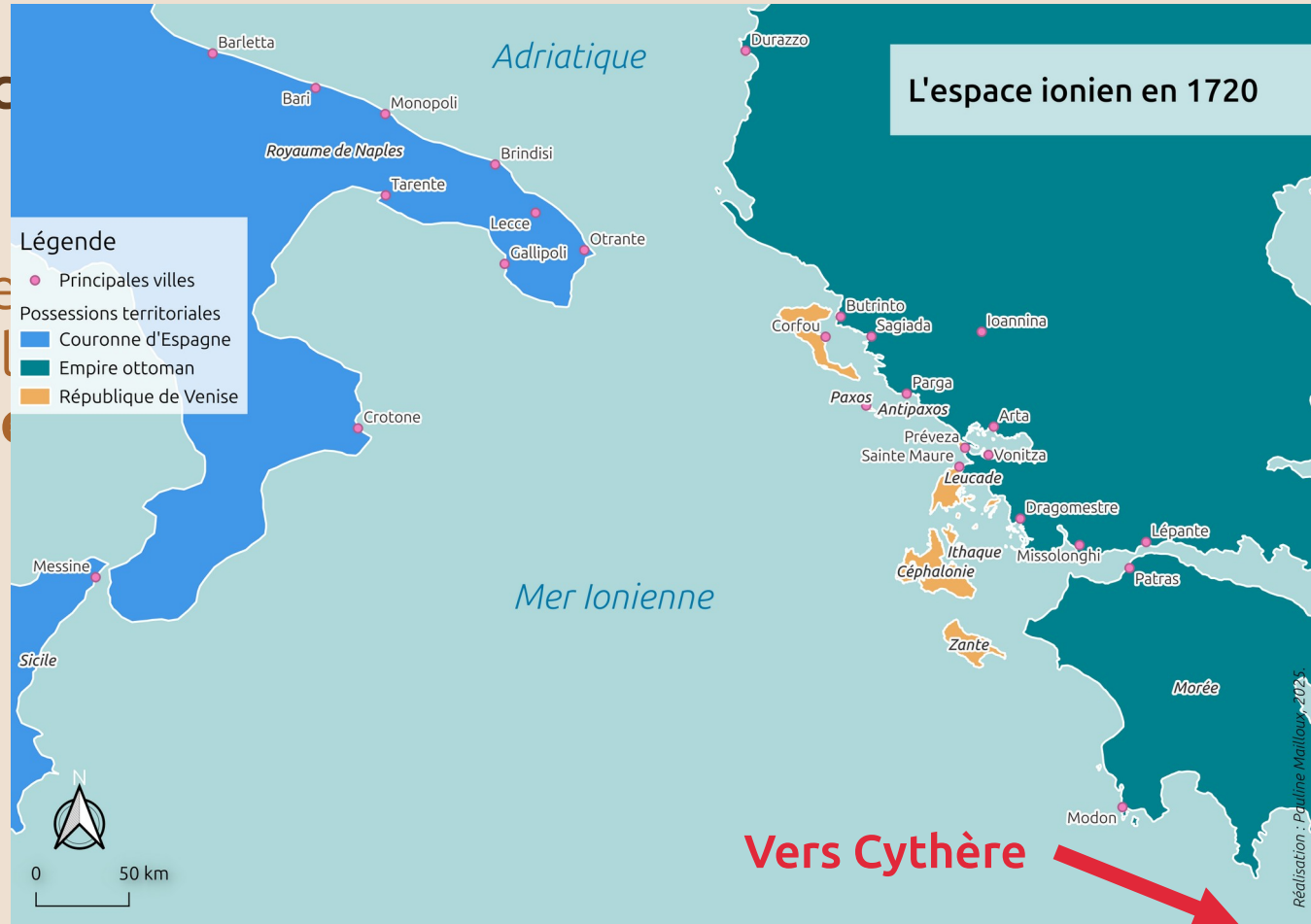
Deux questions principales :

Quelle **cohérence** du gouvernement vénitien dans l'espace ionien ? Quelle **existence pratique de l'archipel** ?

Introduction

Deux questions principales

Quelle **cohérence** du gouvernement vénitien sur l'espace ionien ? Quelle **existence pratique** de l'archipel ?



Introduction

Deux questions principales :

Quelle **cohérence** du gouvernement vénitien dans l'espace ionien ? Quelle **existence pratique de l'archipel** ?

Rapport au **territoire** :

Conception politique VS sociale de l'espace
Ambiguïté des espaces maritimes

Qu'est-ce qu'on enregistre ?

Les registres ne décrivent pas l'ensemble des déplacements

Concentration sur la **répartition** des destinations, et la **qualité** de l'enregistrement

Moyen : travail sur un échantillon aléatoire d'entrées des registres de Leucade et de Corfou, 1719-1740

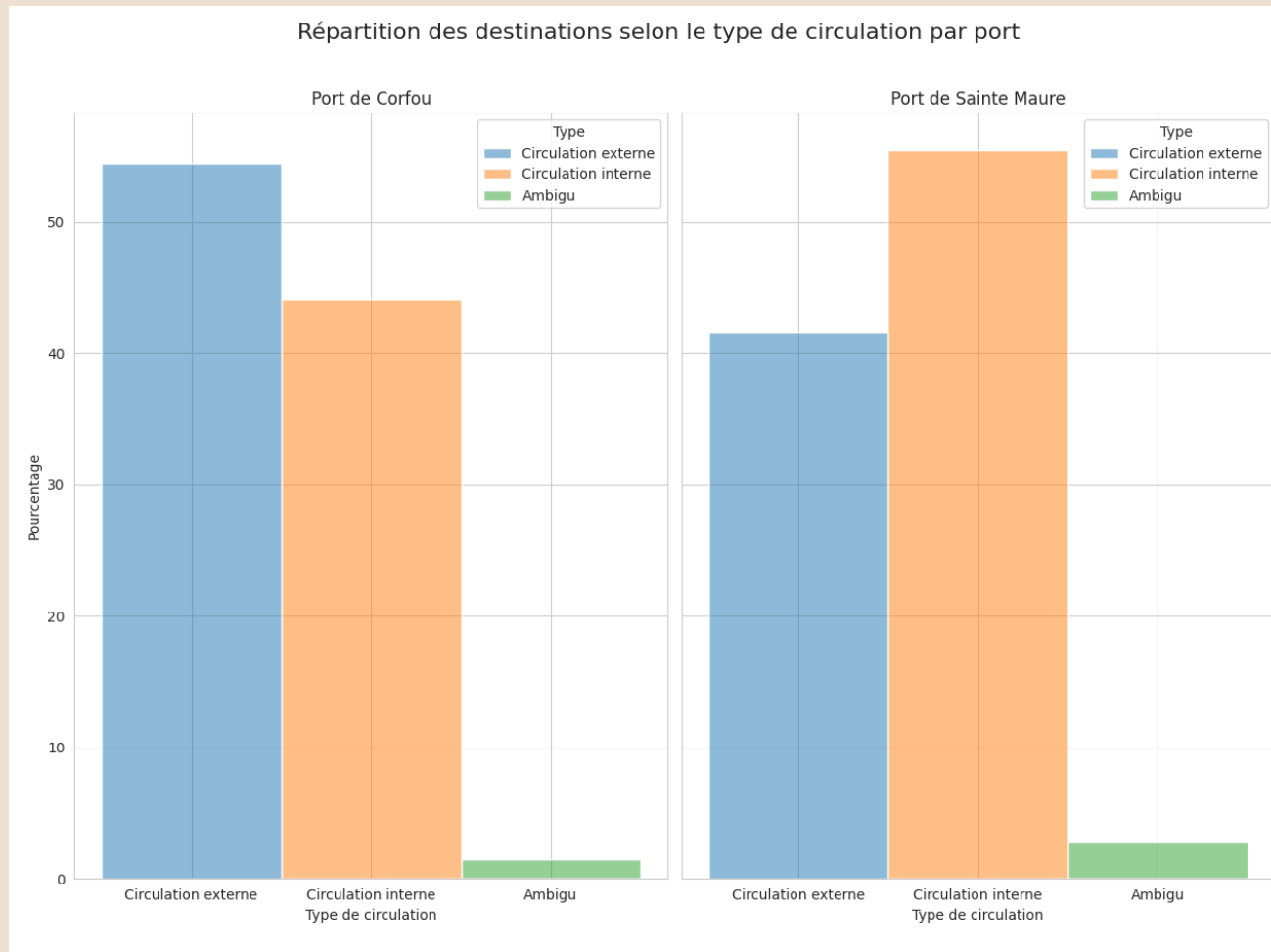
Circulations internes et externes

Un relatif équilibre :

Corfou : **externe** > interne
Leucade : **interne** > externe

Insertion ancienne de
Corfou dans les routes
maritimes et commerciales

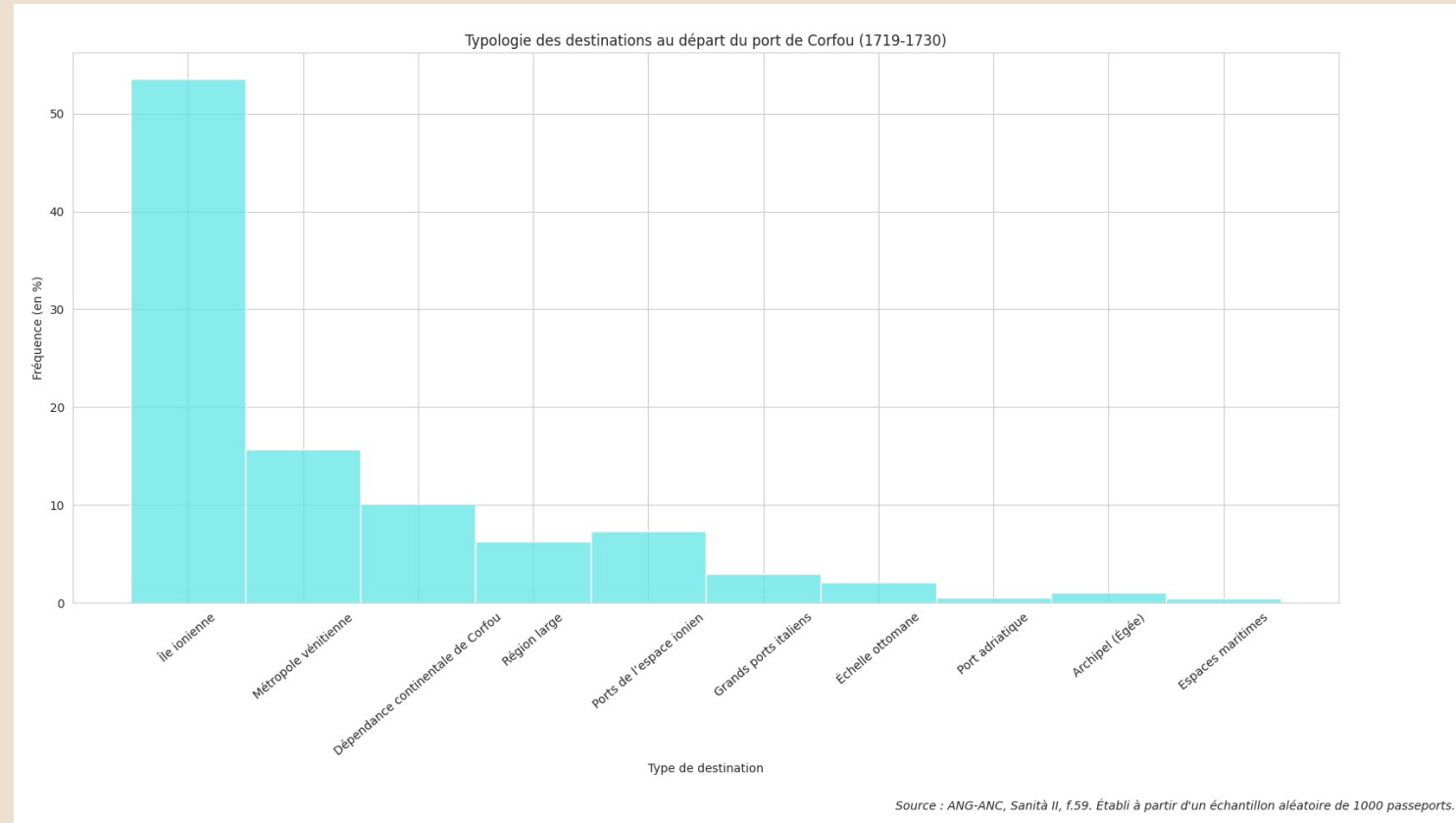
Typologie insatisfaisante :
quid des espaces maritimes ?



Un facteur plus pertinent : la distance

Majorité des déplacements de Corfou vers d'autres îles ioniennes

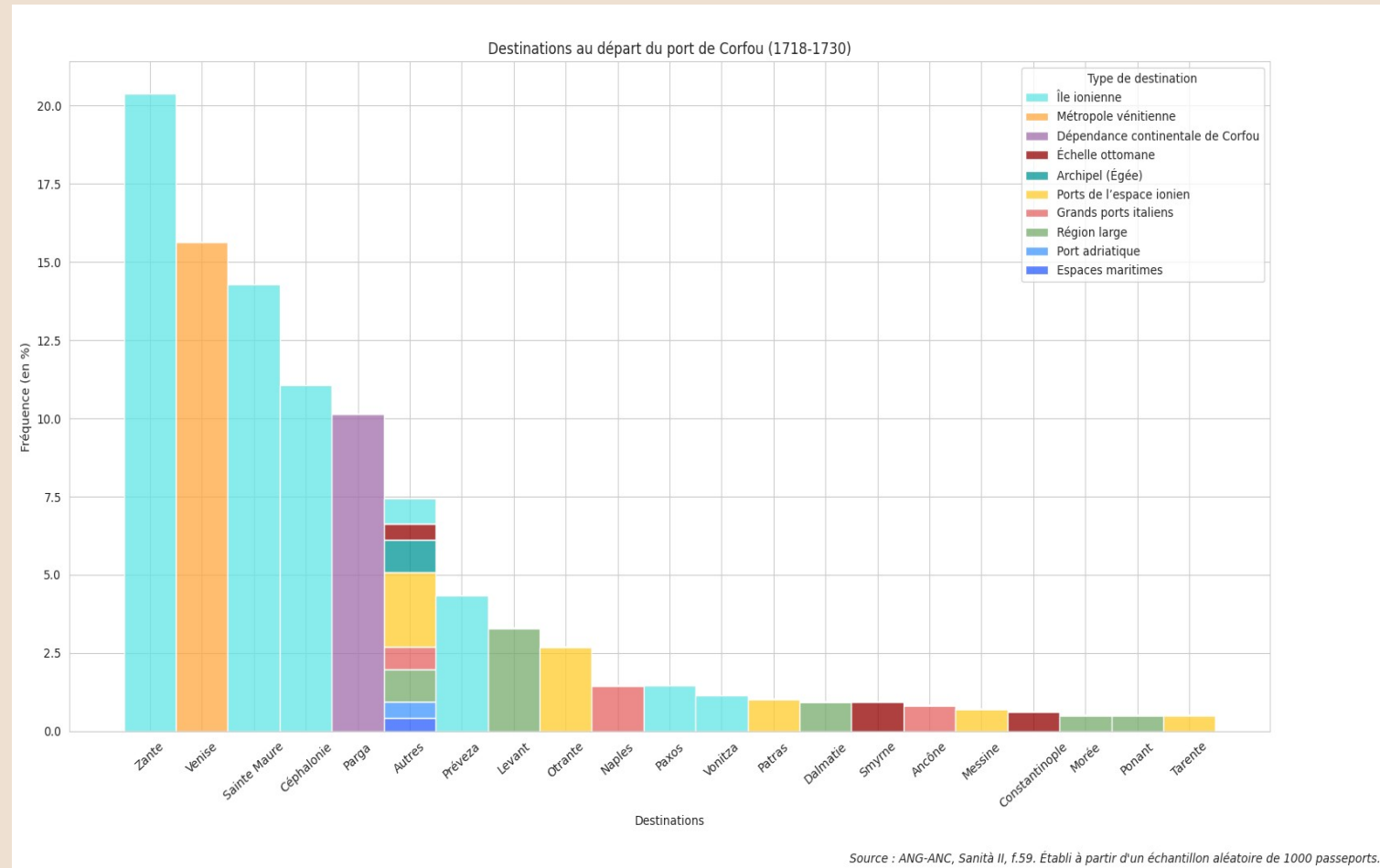
Écrasante majorité des déplacements se font dans l'espace ionien



Un facteur plus pertinent : la distance

Majorité des déplacements de Corfou vers d'autres îles ioniennes

Écrasante majorité des déplacements se font dans l'espace ionien



Un facteur plus pertinent : la distance

À droite :
visualisation des
arrivées au port de
Corfou, juin-juillet
1734, en ne gardant
que les destinations
les plus fréquentes.

(ANG-ANC, p. 127)

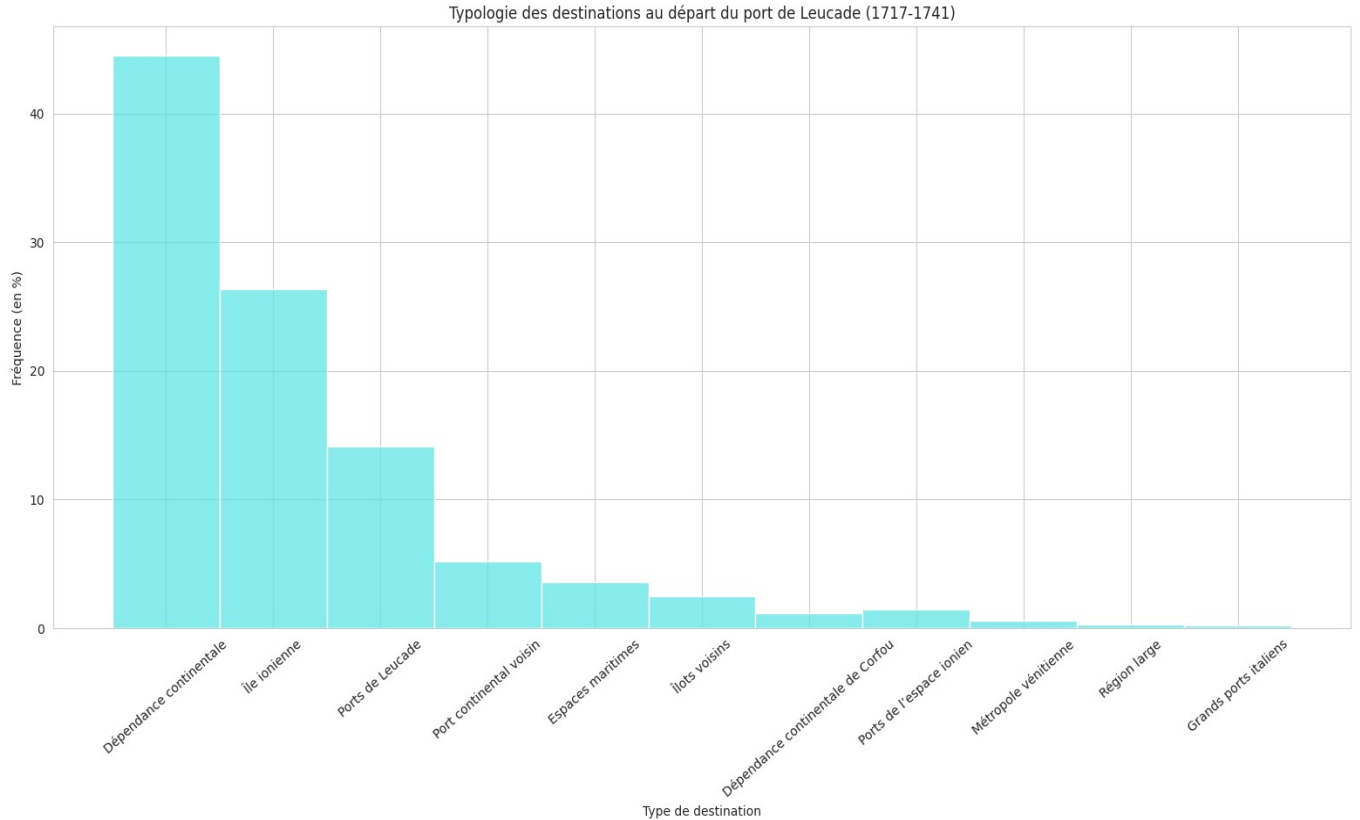


Un facteur plus pertinent : la distance

Leucade : mêmes dynamiques, mais à une échelle encore plus fine

Déplacements :

- vers les **enclaves**
- vers les **autres îles**
- vers des **ports de Leucade**
- vers des **îlots voisins**



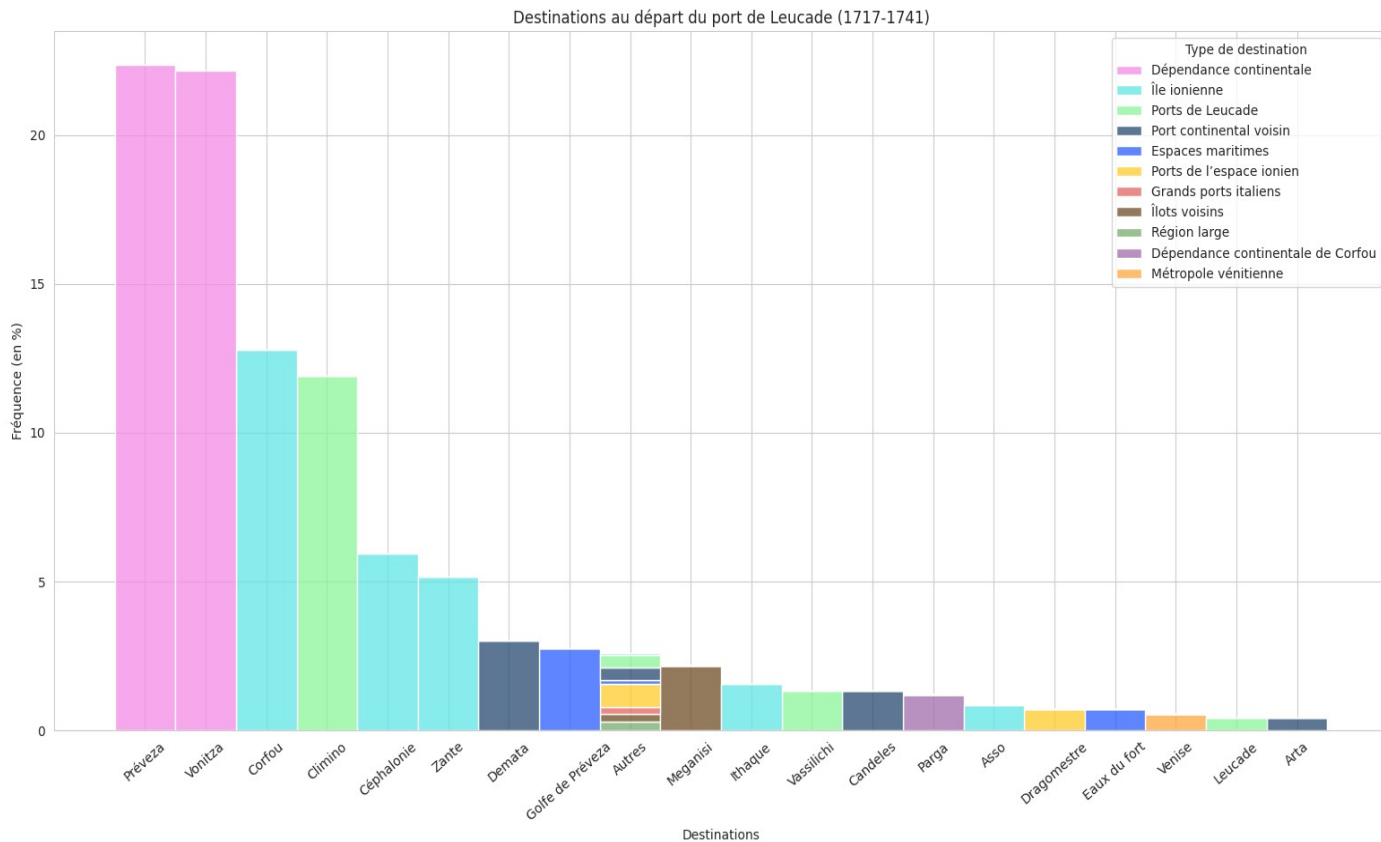
Source : ANG-ANL. Établi à partir d'un échantillon aléatoire de 1000 passeports.

Un facteur plus pertinent : la distance

Déplacements :

- vers les **enclaves**
- vers les **autres îles**
- vers des **ports de Leucade**
- vers des **îlots voisins**

→ Les « circulations extérieures » concernent surtout des ports très proches de l'île.



Source : ANG-ANL. Établi à partir d'un échantillon aléatoire de 1000 passeports.

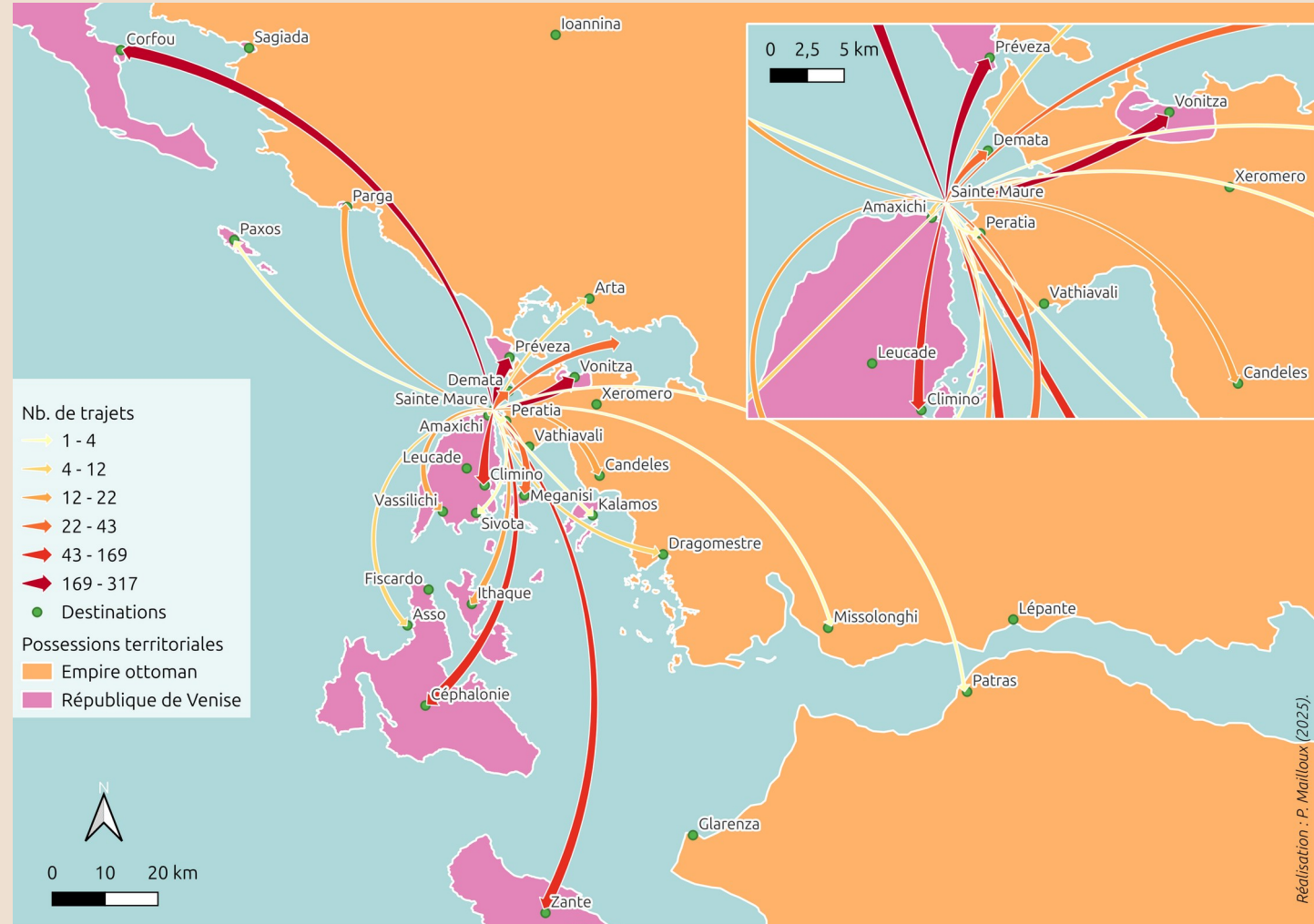
« Autre » regroupe les destinations présentes moins de 5 fois.

Un facteur plus pertinent : la distance

Leucade : mêmes dynamiques, mais à une échelle encore plus fine

Déplacements :

- vers les **enclaves**
- vers les **autres îles**
- vers des **ports de Leucade**
- vers des **îlots voisins**



Motivations sanitaires et économiques

Patentes (état de santé) VS ***bollette*** (droits de douane)

« J'ai ordonné à son excellence le provéditeur extraordinaire de Sainte Maure, conformément aux intentions des excellents magistrats des Cinq Sages au Commerce, d'astreindre les Perastini à s'acquitter de ces droits [de douane], **lui prescrivant de charger son chancelier à la Santé de ne pas délivrer aux Perastini de patentes, si la satisfaction de ces mêmes droits n'a pas d'abord été assurée par un billet de son agent à Préveza.** »

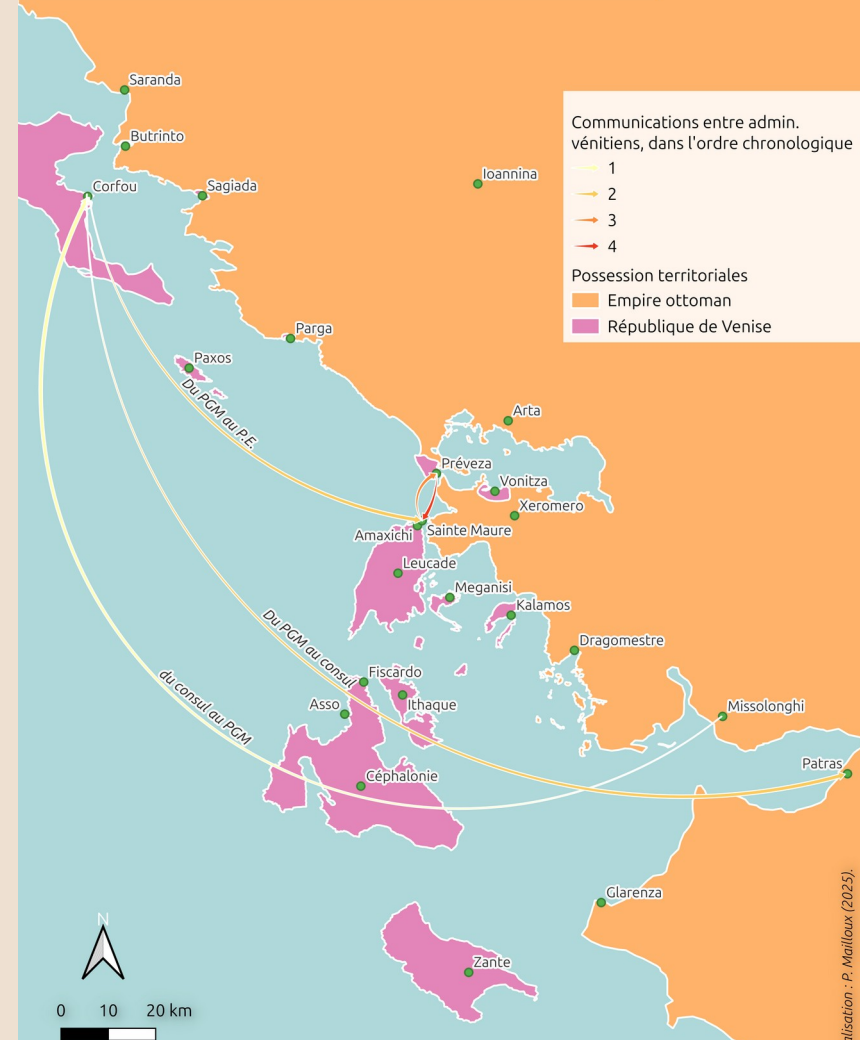
Le provéditeur général de la Mer Zorzi Grimani au consul vénitien à Patras Antonio Ghirardi, 20 avril 1739
(ASV, *Cinque savi alla mercanzia I*, b. 564)

Motivations sanitaires et économiques

« J'ai ordonné à son excellence le **provéditeur extraordinaire de Sainte Maure**, conformément aux intentions des excellents **magistrats des Cinq Sages au Commerce**, d'astreindre les Perastini à s'acquitter de ces droits [de douane], lui prescrivant de charger **son chancelier à la Santé** de ne pas délivrer aux Perastini de patentes, si la satisfaction de ces mêmes droits n'a pas d'abord été assurée par un billet de **son agent à Préveza**. »

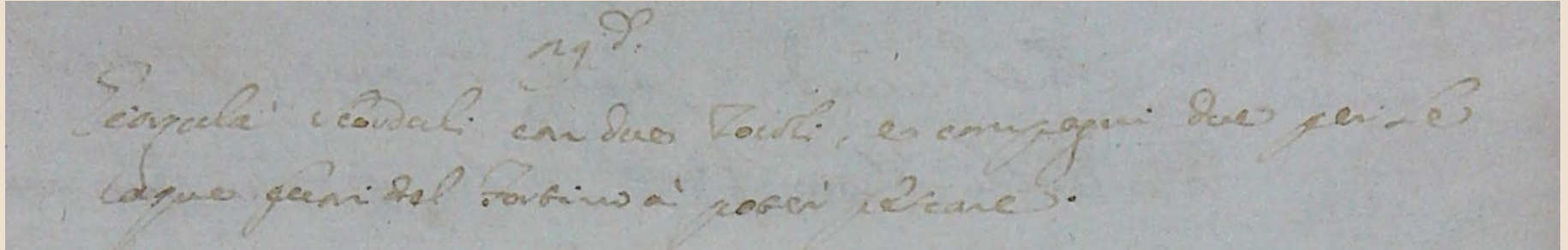
Le **provéditeur général de la Mer** Zorzi Grimani au **consul vénitien à Patras** Antonio Ghirardi, 20 avril 1739

Une chaîne de communications efficace : la rétention des "Perastini" (avril 1739)



Contrôler des mobilités insulaires et maritimes

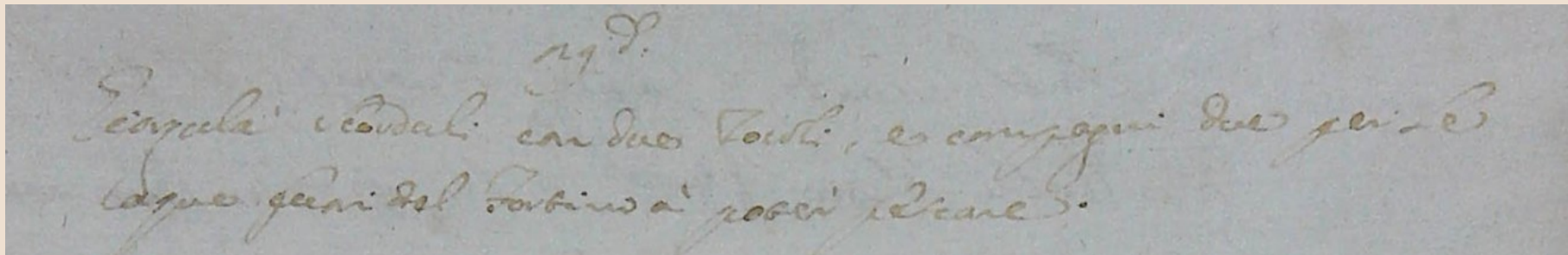
Mobilités enregistrées sont presque exclusivement maritimes :



Délivrance d'un passeport « pour les eaux au large du fort pour pouvoir pêcher ». (ANG-ANL, 01.01.08.054, f°41r.)

Contrôler des mobilités insulaires et maritimes

Mobilités enregistrées sont presque exclusivement maritimes :



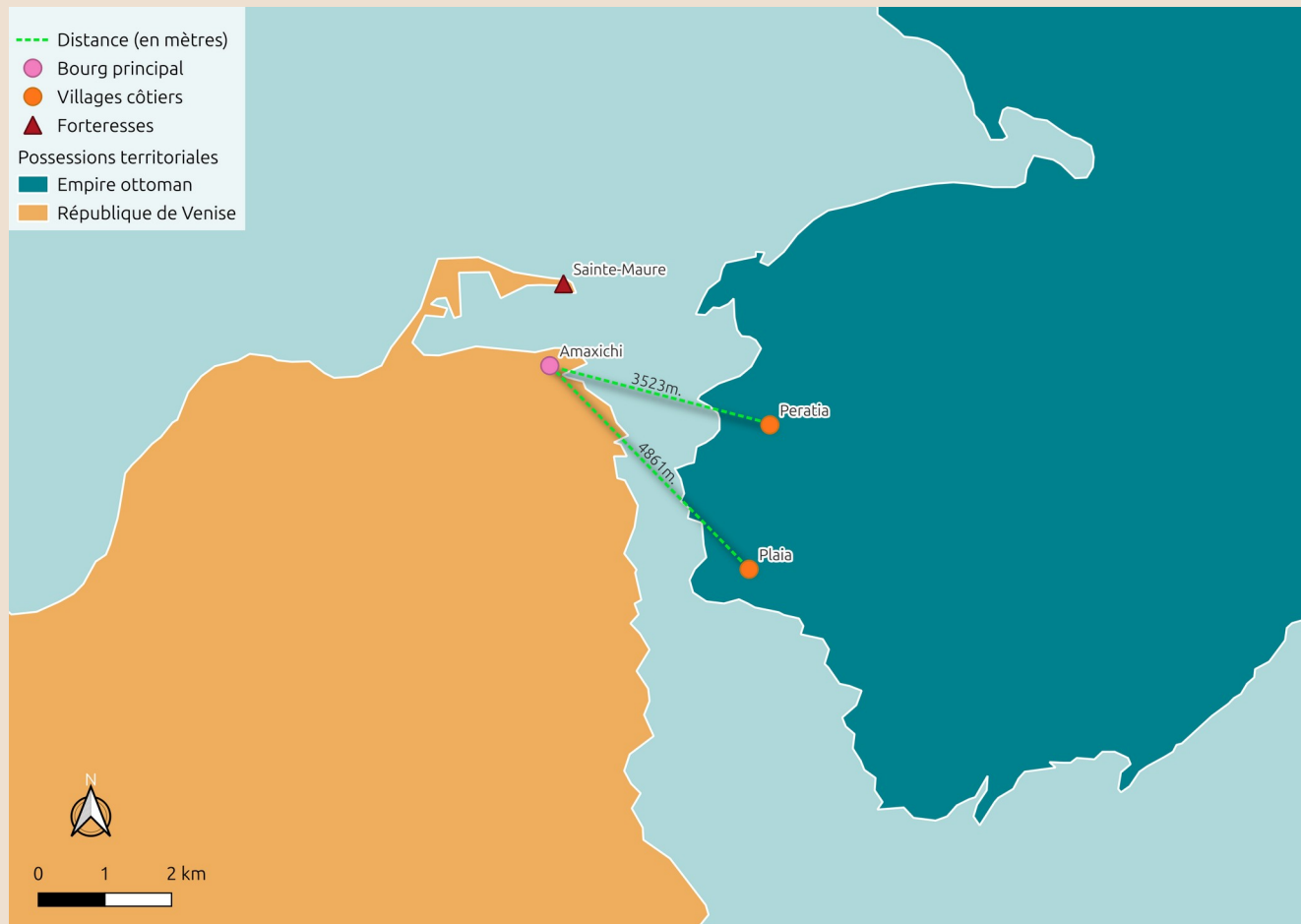
Délivrance d'un passeport « pour les eaux au large du fort pour pouvoir pêcher ». (ANG-ANL, 01.01.08.054, f°41r.)

« J'ai trouvé dans le bourg de la région d'Amaxichi **un nombre incalculable de familles de la Terre Ferme**, qui marchent librement et qui, sans que je sache comment ni quand, se sont retrouvées à habiter en ce lieu **contre l'injonction de la santé publique**. (...) La rumeur les accuse d'avoir déserté les villes opposées de Perathia et Plagia, sur la terre ferme, et d'autres villages **qui facilitent le passage sur l'île**. »

Lettre au provéditeur extraordinaire de Leucade Lorenzo Paruta, 1^{er} octobre 1746
(ANG-ANL, 01.08.023)

Contrôler des mobilités insulaires et maritimes

« J'ai trouvé dans le bourg de la région d'Amaxichi **un nombre incalculable de familles de la Terre Ferme**, qui marchent librement et qui, sans que je sache comment ni quand, se sont retrouvées à habiter en ce lieu **contre l'injonction de la santé publique**. (...) La rumeur les accuse d'avoir déserté les villes opposées de Perathia et Plagia, sur la terre ferme, et d'autres villages **qui facilitent le passage sur l'île**. »



Contrôler des mobilités insulaires et maritimes

Déplacements nombreux et réguliers

De Leucade aux enclaves portuaires : **trajets très fréquents et individus récurrents**

Entre Corfou et les autres îles : davantage de **trajets ponctuels**, mais **quelques « réguliers »** (une fois par mois en moyenne). *Idem* pour Leucade.

→ En contexte insulaire et archipélaire, les circulations « internes » n'ont pas la même valeur, car elles impliquent de traverser des étendues maritimes sur lesquelles les autorités insulaires n'ont que peu de contrôle.

Conséquences sur les pratiques de gouvernement

Adaptation des autorités face aux particularités de ces mobilités :

- Effort **d'enregistrement**, à plusieurs échelles
- Parcourir régulièrement le territoire (**flotte publique**)
→ surveillance de terrain
- **Communications fréquentes** entre les différentes administrations à l'échelle de l'archipel

Conséquences sur les pratiques de gouvernement

Communications fréquentes entre les différentes administrations à l'échelle de l'archipel :

- Arrivée à Corfou en 1734 d'une tartane maltaise sous pavillon espagnol, prise dans le golfe de Salonique : **patente** et **provenance** inconnues
- Demande du PGM d'informations aux **administrateurs vénitiens en poste sur les autres îles**
- Retour : transmission de **rumeurs** locales et de **copies de registres de passeports sur des périodes longues**

→ Exemple concret de circulation de l'information au sein de l'archipel, permise notamment par l'enregistrement rigoureux des mobilités.

Conclusion

Importance du **caractère maritime** dans les pratiques de gouvernement des mobilités

Circulation de l'information au sein de l'archipel dessine une cohérence d'ensemble.

Conclusion

Importance du **caractère maritime** dans les pratiques de gouvernement des mobilités

Circulation de l'information au sein de l'archipel dessine une cohérence d'ensemble.

Un grand manque : les circulations intra-insulaires